

ZAKRES OBOWIĄZYWANIA OD KM 0+580,00 DO KM 0+600,00

LEGENDA OZNACZEŃ

Projektowana jezdnia szer. 4m
(warstwa ścieralna)

Projektowana jezdnia szer. 4,1m
(warstwa wyrównawcza)

Podbudowa kruszywa łamanego
grub. 20cm (frakcja 0+31,5mm)

Piasek (warstwa odsączająca)

Pobocze drogi grub. ≈ 10cm
(asfalt porfrezowy)

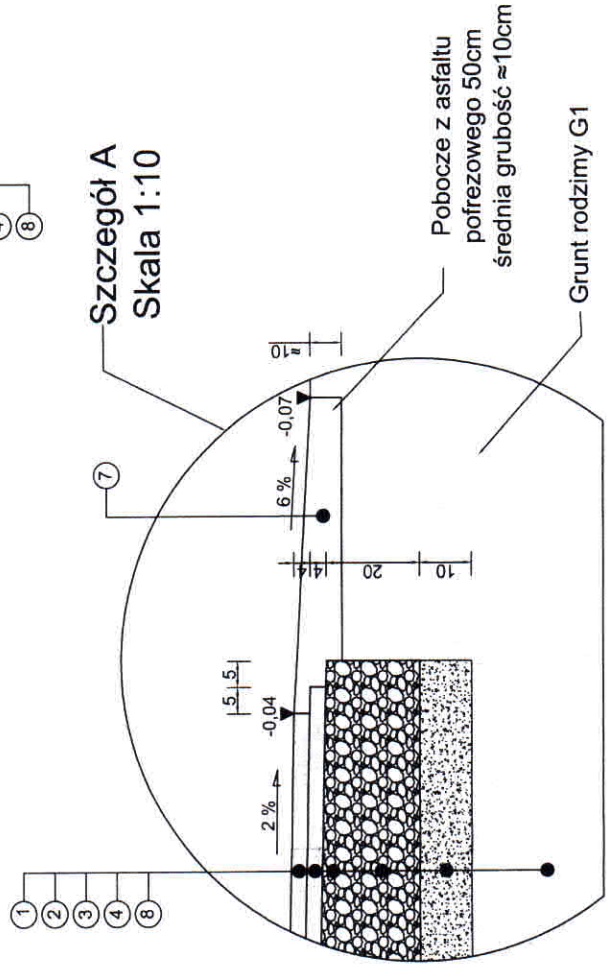
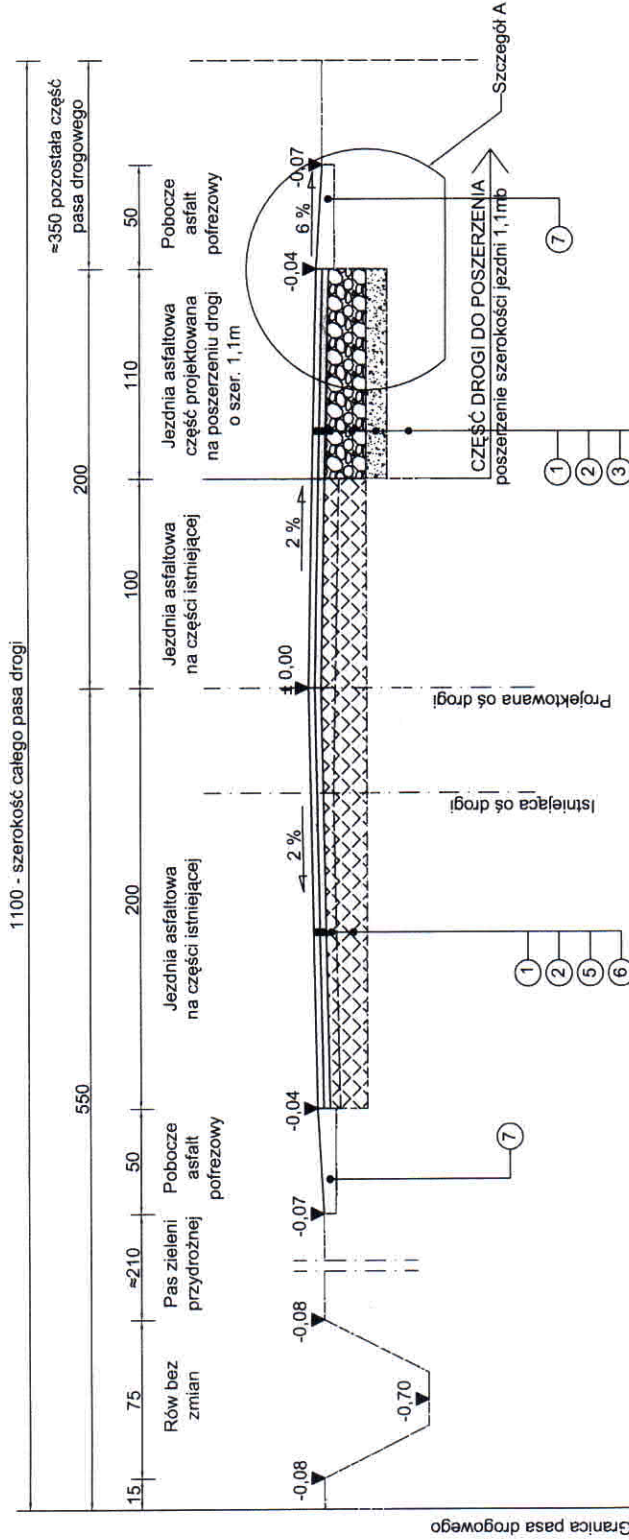
Istniejąca droga (asfalt + kamień)

WARSTWY PROJEKTOWANE NA POSZERZENIU

- 1—Beton asfaltowy 4cm (warstwa ścieralna)
- 2—Beton asfaltowy 4cm (warstwa wyrównawcza)
- 3—Kruszywo łamane gr. 20cm (frakcja 0+31,5mm)
- 4—Piasek gr. 10cm (odsączająca)
- 7—Pobocze z asfaltu porfrezowego szer. 50cm
- 8—Grunt rodzimy

PROJEKTOWANE WARSTWY I ISTNIEJĄCE WARSTWY DROGI

- 1—Beton asfaltowy 4cm (warstwa ścieralna)
- 2—Beton asfaltowy 4cm (warstwa wyrównawcza)
- 5—Istniejąca warstwa asfaltowa ≈ 5cm
- 6—Istniejąca podbudowa kamienna ≈ 12cm



Pobocze z asfaltu
porfrezowego 50cm
średnia grubość ≈ 10cm

Grunt rodzimy G1

PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH	
INWESTOR	GINIA ZDUNY, 99-440 ZDUNY 1c
LOKALIZACJA	ZŁAKÓW BOROWY
TYTUŁ RYS.	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PROJEKTANT	STANISŁAW WOJDA
NR RYS.	4
SKALA	1:25
Data:	Styczeń 2014r.

Wzrost: 180cm, Ciężar: 70kg, Data: 2014r.