





ZAKRES OBOWIĄZYWANIA NA ODCINKU DROGI od km 0+000,00 do km 0+345,00

LEGENDA OZNACZEŃ

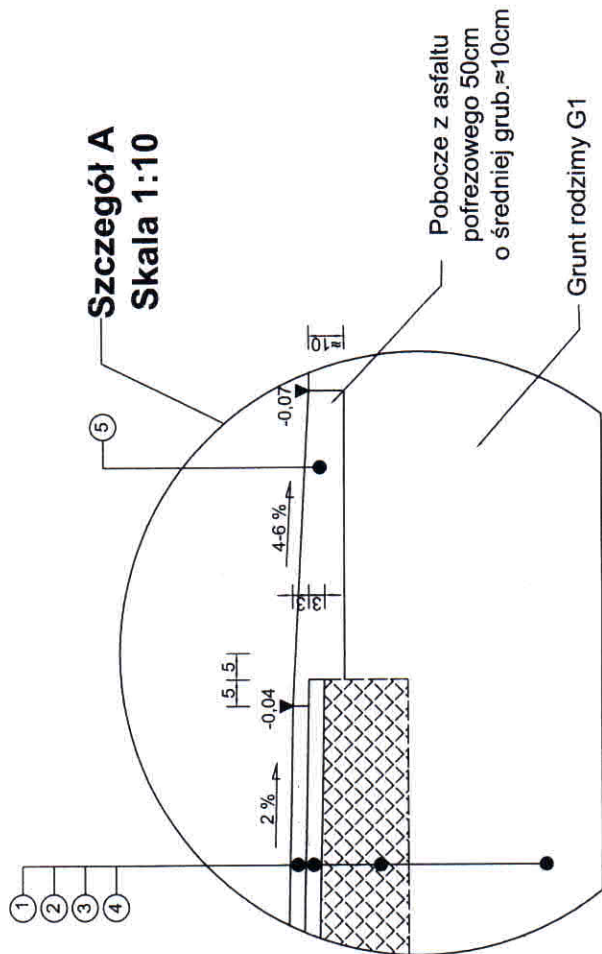
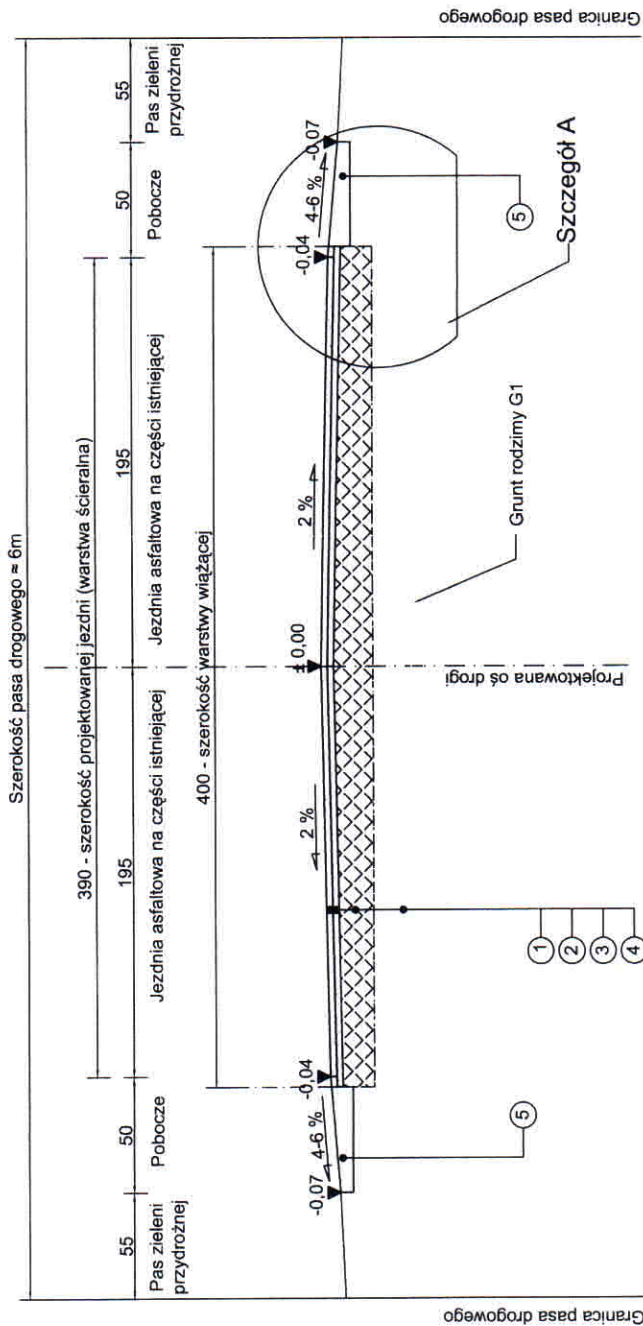
-  Projektowana jezdnia szer. ≈3,90m (warstwa ścieralna)
-  Projektowana jezdnia szer. ≈4,00m (warstwa wiążąca)
-  Istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie tłuczniowej gr. ≈15cm
-  Pobocze drogi średnia grub. ≈10cm (asfalt porfrezowy)

SZEROKOŚCI PROJEKTOWANYCH NAWIERZCHNI ASFALTOWYCH

- ①— Szerokość warstwy ścieralnej ≈3,90m
- ②— Szerokość warstwy wiążącej ≈4,00m

WARSTWY PROJEKTOWANE I ISTNIEJĄCE DROGI

- ①— Beton asfaltowy 3cm (warstwa ścieralna) (beton asfaltowy 0/11mm wg. PE/EN 13108-1:2008)
- ②— Beton asfaltowy 3cm (warstwa wiążąca) (beton asfaltowy 0/16mm wg. PE/EN 13108-1:2008)
- ③— Istniejąca nawierzchnia asfaltowa na podbudowie tłuczniowej grubości ≈ 15cm
- ④— Grunt rodzimy
- ⑤— Pobocze z asfaltu porfrezowego szer. 50cm



| | |
|---|------------------------------|
| PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH | |
| INWESTOR | GMINA ZDUNY, 99-440 ZDUNY 1c |
| LOKALIZACJA | NR RYS. 4 |
| TYTUŁ RYS. | ZŁĄKÓW KOŚCIELNY |
| PROJEKTANT | PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY |
| techn. STANISŁAW WOJDA | |
| Data: Syczeń 2014r. | |