






ZAKRES OBOWIĄZYWANIA OD KM 0+000,00 DO KM 0+580,00

LEGENDA OZNACZEŃ

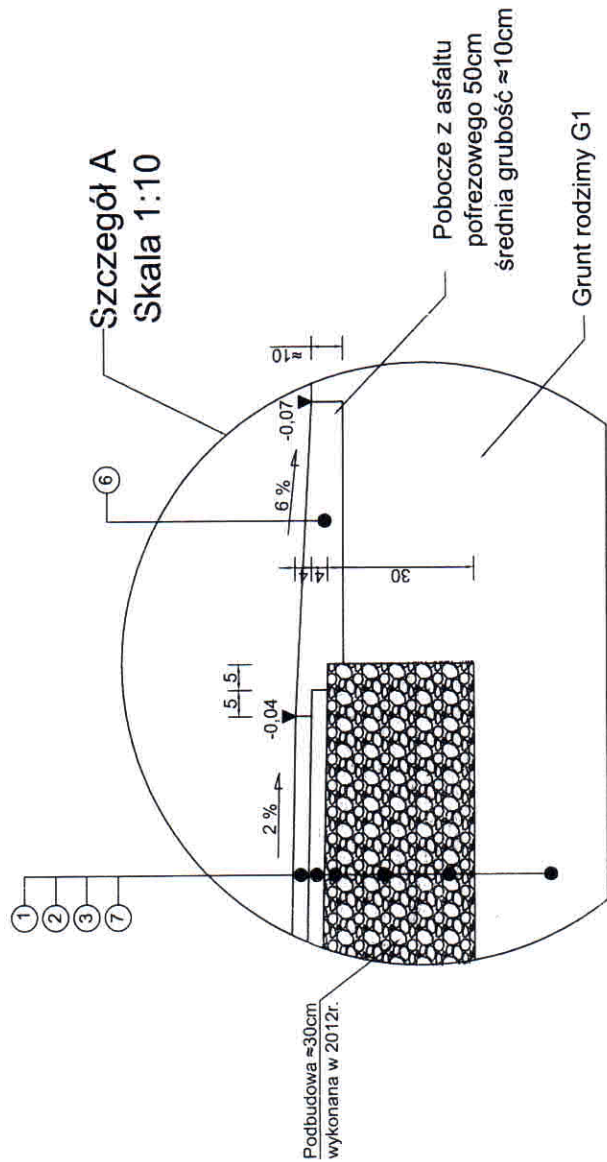
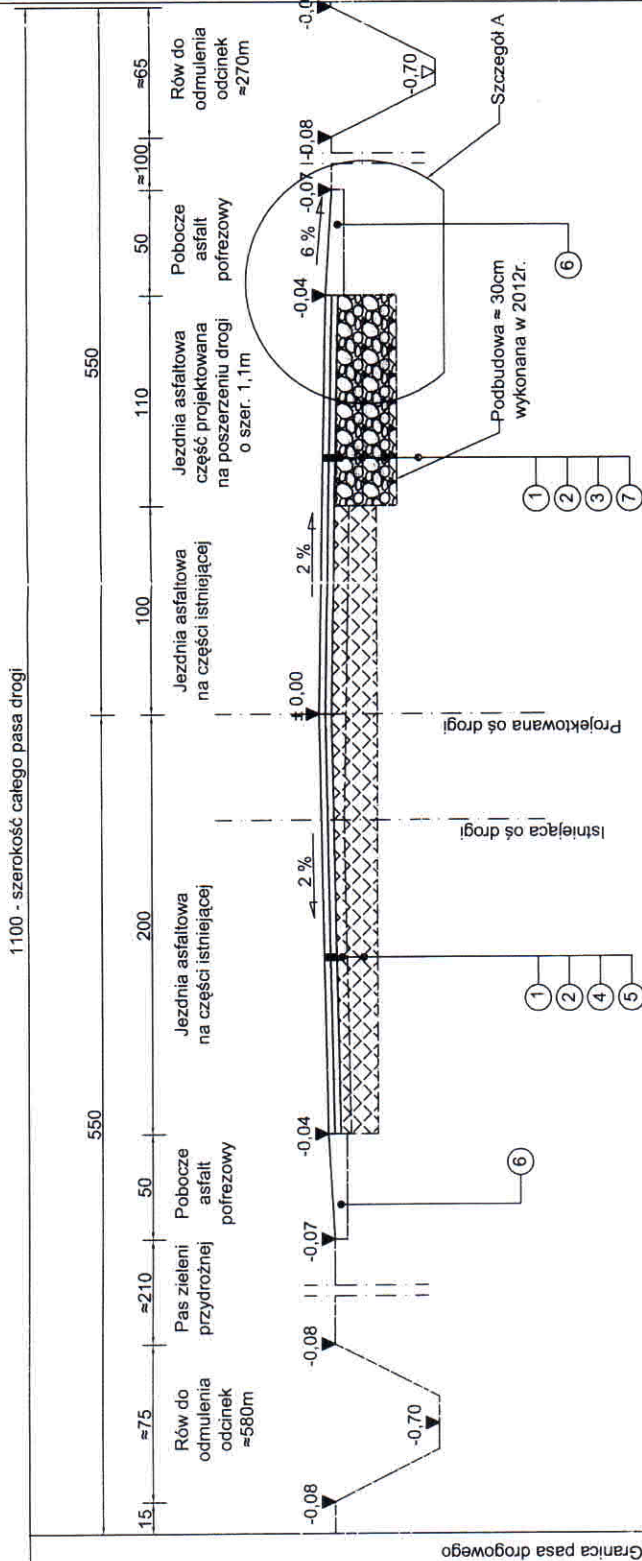
-  Projektowana jezdnia szer. 4m (warstwa ścieralna)
-  Projektowana jezdnia szer. 4,1m (warstwa wyrównawcza)
-  Podbudowa z kruszywa łamanego grub. ≈ 30cm (frakcja 0+63mm)
-  Pobocze drogi grub. ≈ 10cm (asfalt pofrezowy)
-  Istniejąca droga (asfalt + kamień)

WARSTWY PROJEKTOWANE NA POSZERZENIU

- 1 — Beton asfaltowy 4cm (warstwa ścieralna)
- 2 — Beton asfaltowy 4cm (warstwa wyrównawcza)
- 3 — Kruszywo łamane gr. 30cm (frakcja 0+63mm)
- 6 — Pobocze z asfaltu pofrezowego szer. 50cm
- 7 — Grunt rodzimy

PROJEKTOWANE WARSTWY I ISTNIEJĄCE WARSTWY DROGI

- 1 — Beton asfaltowy 4cm (warstwa ścieralna)
- 2 — Beton asfaltowy 4cm (warstwa wyrównawcza)
- 4 — Istniejąca warstwa asfaltowa ≈ 5cm
- 5 — Istniejąca podbudowa kamienna ≈ 12cm



PRZEBUDOWA DROGI DOJAZDOWEJ DO GRUNTÓW ROLNYCH	
INWESTOR	GMINA ZDUNY, 99-440 ZDUNY 1c
LOKALIZACJA	ZŁAKÓW BOROWY
TYTUŁ RYS	PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY
PROJEKTANT	STANISŁAW WOJDA
NR RYS.	5
SKALA	1:25
Data: Syczeń 2014r.	